

La prime à la casse coûte plus cher que prévu

La prime à la casse a coûté à l'Etat 510 millions d'euros en 2010, selon un chiffre de Bercy. Depuis le début de l'année, l'État a financé 563.434 primes aux automobilistes, pour tout véhicule mis au rebut en l'échange d'un modèle neuf.

"Bercy estime que la mesure aura coûté 510 millions d'euros à fin 2010, auxquels il faut ajouter les 514 millions de 2009. Au total, donc, 1,02 milliards d'euros pour cette prime à la casse qui s'est étalée sur deux ans".

Or, initialement, la mesure ne devait coûter que 220 millions d'euros et prendre fin en décembre 2009.

Ne pas jeter sur la voie publique.

Europe1



FDESOUUCHE.COM
1er site de réinformation

La prime à la casse coûte plus cher que prévu

La prime à la casse a coûté à l'Etat 510 millions d'euros en 2010, selon un chiffre de Bercy. Depuis le début de l'année, l'État a financé 563.434 primes aux automobilistes, pour tout véhicule mis au rebut en l'échange d'un modèle neuf.

"Bercy estime que la mesure aura coûté 510 millions d'euros à fin 2010, auxquels il faut ajouter les 514 millions de 2009. Au total, donc, 1,02 milliards d'euros pour cette prime à la casse qui s'est étalée sur deux ans".

Or, initialement, la mesure ne devait coûter que 220 millions d'euros et prendre fin en décembre 2009.

Ne pas jeter sur la voie publique.

Europe1



FDESOUUCHE.COM
1er site de réinformation